

Ball joint with integrated angle sensor

Patent number: DE10134259

Publication date: 2003-02-06

Inventor: KRUSE JOCHEN (DE)

Applicant: ZF LEMFOERDER METALLWAREN AG (DE)

Classification:

- international: **B60G7/00; B60G17/019; F16C11/06; B60G7/00; B60G17/015; F16C11/06; (IPC1-7): F16C11/06; B60G7/02; B60G17/015; B60Q1/10; G01B7/30; G01D5/20**

- european: B60G7/00B; B60G17/019; F16C11/06C

Application number: DE20011034259 20010718

Priority number(s): DE20011034259 20010718

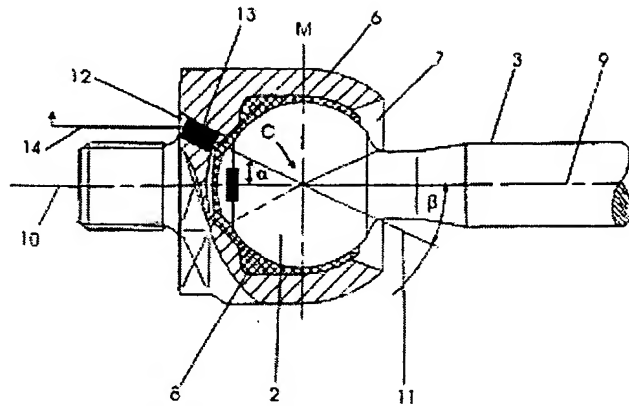
Also published as:

WO03008819 (A1)
EP1407153 (A1)
US6879240 (B2)
US2004100357 (A1)
EP1407153 (B1)

[Report a data error here](#)

Abstract of DE10134259

The invention relates to a ball joint with an integrated angle sensor for a motor vehicle, especially for the chassis of the motor vehicle. Said ball joint comprises a ball joint housing (6) provided with a joint opening (7), a ball pivot (1) comprising a ball joint (2) and a pivot (3) which is pivotably and rotatably arranged in a hollow spherical bearing surface in the ball joint housing (6), said pivot (3) protruding from the ball joint housing (6) through the joint opening (7), and a bipolar field transmitter (5) arranged in the end of the ball joint (2) opposite the pivot (3), whereby the poles are arranged on the surface of the ball. The invention is characterised in that at least two field sensors (13), in relation to the defined meridian plane defined by the large circle extending in a perpendicular manner with respect to the bearing longitudinal axis on the hollow spherical shaped surface, are disposed at a distance from each other in the region opposite the ball opening in or on the ball joint housing (6) and co-operate with the field generated by the field transmitter (5).



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 101 34 259 A 1**

⑳ Aktenzeichen: 101 34 259.4
㉔ Anmeldetag: 18. 7. 2001
㉕ Offenlegungstag: 6. 2. 2003

㉙ Int. Cl. 7:
F 16 C 11/06
G 01 B 7/30
G 01 D 5/20
B 60 G 7/02
B 60 G 17/015
B 60 Q 1/10

DE 101 34 259 A 1

㉙ Anmelder:
ZF Lemförder Metallwaren AG, 49448 Lemförde, DE

㉙ Erfinder:
Kruse, Jochen, Dr., 49088 Osnabrück, DE

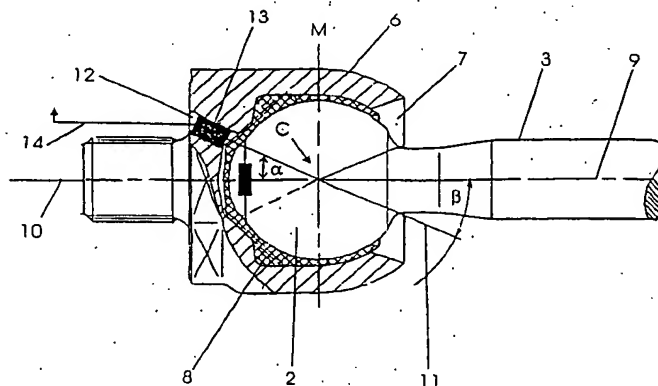
㉙ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

DE 197 33 719 C1
US 45 00 867
EP 06 17 260 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

㉙ Kugelgelenk mit integriertem Winkelsensor

㉙ Es wird ein Kugelgelenk mit integriertem Winkelsensor für ein Kraftfahrzeug, insbesondere für das Fahrwerk des Kraftfahrzeugs, geschaffen, wobei das Kugelgelenk ein mit einer Gelenköffnung (7) versehenes Kugelgelenkgehäuse (6), einen eine Gelenkkugel (2) und einen Zapfen (3) aufweisenden Kugelzapfen (1), der mit seiner Gelenkkugel (2) drehbar und schwenkbar in einer hohlkugelförmigen Lagerfläche in dem Kugelgelenkgehäuse (6) gelagert ist und mit seinem Zapfen (3) durch die Gelenköffnung (7) hindurch aus dem Kugelgelenkgehäuse (6) herausragt und einen in dem dem Zapfen (3) abgewandten Ende der Gelenkkugel (2) vorgesehenen zweipoligen Feldgeber (5) aufweist, dessen Pole an der Kugeloberfläche angeordnet sind. Dabei sind wenigstens zwei Feldsensoren (13) hinsichtlich der durch den senkrecht zur Lagerlängsachse verlaufenden Großkreis auf der hohlkugelförmigen Lagerfläche definierten Meridianebene in dem der Gelenköffnung abgewandten Bereich in oder an dem Kugelgelenkgehäuse (6) im Abstand zueinander angeordnet und stehen mit dem von dem Feldgeber (5) erzeugten Feld in Wechselwirkung.



DE 101 34 259 A 1

[0001] Die Erfindung betrifft ein Kugelgelenk für ein Kraftfahrzeug, insbesondere für das Fahrwerk des Kraftfahrzeuges, mit einem mit einer Gelenköffnung versehenen Kugelgelenkgehäuse, einem eine Gelenkkugel und einen Zapfen aufweisenden Kugelzapfen, welcher mit seiner Gelenkkugel drehbar und schwenkbar in einer hohlkugelförmigen Lagerfläche in dem Kugelgelenkgehäuse gelagert ist und mit seinem Zapfen durch die Gelenköffnung hindurch aus dem Kugelgelenkgehäuse herausragt und einem an dem Zapfen abgewandten Ende der Gelenkkugel vorgesehenen zweipoligen Feldgeber, dessen Pole an der Kugeloberfläche angeordnet sind.

[0002] Ein derartiges Kugelgelenk ist aus der EP 0 617 260 B1 bekannt, wobei als Feldgeber ein Permanentmagnet an der Kugel angeordnet ist. In dem dem Magneten im unausgelenkten Zustand des Kugelzapfens unmittelbar gegenüberliegenden Bereich des Gehäuses ist ein magnetoresistiver Sensor derart angeordnet, dass dieser mit dem von dem Permanentmagneten erzeugten magnetischen Feld in Wechselwirkung steht. Mit Hilfe des magnetoresistiven Sensors kann eine Drehung des unausgelenkten Kugelzapfens um seine Längsachse erfasst werden, wobei der erfasste Winkel zum Beispiel zur Leuchtweitenregulierung im Kraftfahrzeug verwendet werden kann.

[0003] Ein derartiges Kugelgelenk hat den Nachteil, dass Schwenkbewegungen des Kugelzapfens nur mit unzureichender Genauigkeit erfasst werden können. Dabei wird unter Schwenken eine Bewegung verstanden, bei welcher der Kugelzapfen die räumliche Lage seiner Symmetrieachse bzw. Mittelachse gegenüber dem Kugelgelenkgehäuse verändert.

[0004] Aufgabe der Erfindung ist es, ein Kugelgelenk für ein Kraftfahrzeug zu schaffen, bei welchem der Schwenkwinkel in zumindest einer Schwenkrichtung mit großer Genauigkeit erfasst werden kann.

[0005] Diese Aufgabe wird durch ein Kugelgelenk für ein Kraftfahrzeug mit den Merkmalen nach Anspruch 1 gelöst. Bevorzugte Weiterbildungen sind in den Unteransprüchen beschrieben.

[0006] Das erfindungsgemäße Kugelgelenk für ein Kraftfahrzeug, insbesondere für das Fahrwerk des Kraftfahrzeuges weist ein mit einer Gelenköffnung versehenes Kugelgelenkgehäuse, einen eine Gelenkkugel und einen Zapfen aufweisenden Kugelzapfen, der mit seiner Gelenkkugel drehbar und schwenkbar in einer hohlkugelförmigen Lagerfläche in dem Kugelgelenkgehäuse gelagert ist und mit seinem Zapfen durch die Gelenköffnung hindurch aus dem Kugelgelenkgehäuse herausragt und einen in dem dem Zapfen abgewandten Ende der Gelenkkugel vorgesehenen zweipoligen Feldgeber auf, dessen Pole an bzw. im Bereich der Kugeloberfläche angeordnet sind. Dabei sind wenigstens zwei Feldsensoren hinsichtlich der durch den senkrecht zur Lagerlängsachse verlaufenden Großkreis auf der hohlkugelförmigen Lagerfläche oder auf der Gelenkkugel definierten Meridianebene in dem der Gelenköffnung abgewandten Bereich in oder an dem Kugelgelenkgehäuse im Abstand zueinander angeordnet und stehen mit dem von dem Feldgeber erzeugten Feld in Wechselwirkung.

[0007] Über die Anordnung der beiden Feldsensoren in oder an dem Kugelgelenkgehäuse, kann der über die Feldsensoren erfassbare räumliche Schwenkbereich des Kugelzapfens eingestellt werden. Bevorzugt liegen dabei die beiden Feldsensoren hinsichtlich der Längsachse des Kugelgelenkgehäuses einander diametral gegenüber. Durch diese Anordnung ist die Genauigkeit des erfassbaren Schwenkwinkels hinsichtlich einer Schwenkbewegung um die zu der

Verbindungslineie beider Feldsensoren und zu der Längsachse des Kugelgelenkgehäuses senkrecht verlaufenden Schwenkachse besonders groß.

[0008] Dadurch, dass die beiden unterschiedlichen Pole des Feldgebers an bzw. im Bereich der Kugeloberfläche angeordnet sind, ist nicht nur ein Verschwenken sondern auch ein Verdrehen des Kugelzapfens um seine Mittelsachse von den Feldsensoren erfassbar.

[0009] Bei Kugelgelenken, deren Kugelzapfen vornehmlich nur um eine einzige Schwenkachse geschwenkt werden, sind zwei Feldsensoren zum Erfassen des Schwenkwinkels ausreichend. Wird der Kugelzapfen aber zusätzlich um eine andere als diese einzige Schwenkachse geschwenkt, kann die Bestimmung der genauen räumlichen Position des Kugelzapfens gegenüber dem Kugelgelenkgehäuse mit unerwünschten Ungenauigkeiten verknüpft sein.

[0010] Bevorzugt ist deshalb an dem erfindungsgemäßen Kugelgelenk ein dritter Feldsensor vorgesehen, der hinsichtlich der Meridianebene in dem der Gelenköffnung abgewandten Bereich in oder an dem Kugelgelenkgehäuse im Abstand zu den beiden anderen Feldsensoren und mit diesen nicht auf einer Geraden liegend angeordnet ist und mit dem von dem Feldgeber erzeugten Feld in Wechselwirkung steht. Nach dieser Weiterbildung ist es möglich, eine beliebige räumliche Position des Kugelzapfens gegenüber dem Kugelgelenkgehäuse genau zu erfassen.

[0011] Die Position jedes Feldsensors in dem Kugelgelenkgehäuse kann von dem zu erfassenden Schwenkbereich des Kugelzapfens abhängig gemacht werden. Bevorzugt sind die Feldsensoren jedoch derart angeordnet, dass hinsichtlich des von den drei Feldsensoren definierten Kreises zwei benachbarte der Feldsensoren jeweils einen Kreissektor mit einem Zentriwinkel von 120° definieren, wobei der Mittelpunkt dieses zu der Meridianebene parallel verlaufenden Kreises auf Längsachse des Kugelgelenkgehäuses liegt. Gemäß dieser Weiterbildung sind die Feldsensoren gleichmäßig rings der Gelenkkugel verteilt angeordnet, so dass ein besonders großer Raumbereich von den Feldsensoren überwacht werden kann.

[0012] In Abhängigkeit von den verwendeten Feldsensoren kann es vorkommen, dass die räumliche Position des Kugelzapfens gegenüber dem Kugelgelenkgehäuse nicht mehr eindeutig erfassbar ist, wenn der Feldgeber in dem Bereich zwischen dem von den Feldsensoren definierten Kreis und der Meridianebene liegt. Bevorzugt sind die Sensoren deshalb derart angeordnet, dass eine durch einen der Sensoren und den Mittelpunkt der Hohlkugel oder der Gelenkkugel verlaufende Gerade mit der Längsachse des Kugelgelenkgehäuses mindestens den gleichen Winkel einschließt wie die Mittelachse des Kugelzapfens mit der Längsachse des Kugelgelenkgehäuses bei durch von dem Kugelgelenkgehäuse begrenzter Maximalauslenkung des Kugelzapfens. Mit einer derartigen Sensoranordnung ist eine Winkelertassung über den gesamten Schwenkbereich des Kugelzapfens möglich.

[0013] Der Feldgeber kann in Form eines elektrischen Dipols ausgebildet sein, wobei die Feldsensoren zum Erfassen des von dem Dipol ausgehenden Feldes ausgelegt sind. Eine derartige Anordnung hat den Nachteil, dass zur Aufrechterhaltung des elektrischen Feldes eine Energieversorgung zu dem Feldgeber sichergestellt sein muss. Bevorzugt sind deshalb der Feldgeber als Permanentmagnet und die Feldsensoren als Magnetfeldsensoren ausgebildet, die ein das erfasste Magnetfeld des Permanentmagneten charakterisierendes elektrisches Signal an eine Auswerteeinrichtung abgeben können, wobei die Magnetfeldsensoren durch herkömmliche Magnetsensoren, wie zum Beispiel durch Hall-Effekt-Sensoren oder durch magnetoresistive Sensoren gebildet

sein können. Für den Permanentmagneten ist keine Energieversorgung erforderlich, so dass eine elektrische Kontaktierung des Gelenkzapfens oder das Einsetzen einer Batterie in den Gelenkzapfen zum Betreiben des erfindungsgemäßen Kugelgelenks nicht benötigt wird. Ferner wird das Magnetfeld durch das häufig in Kugelgelenken verwendete Fett so gut wie nicht beeinflusst.

[0014] Der Permanentmagnet kann aus allgemein bekannten Dauermagnetwerkstoffen wie zum Beispiel aus Alnico 500 oder aus Bariumferrit hergestellt sein. Bevorzugt ist der Permanentmagnet aber aus Werkstoffen mit einem hohen Gütefaktor $(B \cdot H)_{\max}$ wie SmCo_5 , $\text{Sm}_2\text{Co}_{17}$, $\text{Nd}_2\text{Fe}_{14}\text{B}$ oder ähnlichen Werkstoffen hergestellt.

[0015] Falls das Kugelgelenkgehäuse und/oder der Kugelzapfen aus einem ferromagnetischen Material hergestellt sind, kann die Messung des von dem Permanentmagneten hervorgerufenen Magnetfeldes mittels der Magnetfeldsensoren durch dieses Material ungünstig beeinflusst werden. Bevorzugt sind daher das Kugelgelenkgehäuse und/oder der Kugelzapfen aus einem diamagnetischen oder aus einem paramagnetischen Werkstoff hergestellt.

[0016] Die Gelenkkugel kann unmittelbar in dem Kugelgelenkgehäuse gelagert sein. Es ist aber auch möglich, die Gelenkkugel unter Zwischenschaltung einer Lagerschale aus einem nicht-ferromagnetischen Werkstoff wie zum Beispiel Kunststoff oder Keramik in dem Kugelgelenkgehäuse zu lagern.

[0017] Die Erfindung wird nachfolgend anhand einer bevorzugten Ausführungsform unter Bezugnahme auf die Zeichnung beschrieben. In der Zeichnung zeigen:

[0018] Fig. 1 eine teilweise geschnittene Ansicht eines Kugelzapfens einer Ausführungsform des erfindungsgemäßen Kugelgelenks und

[0019] Fig. 2 das Kugelgelenk gemäß der Ausführungsform nach Fig. 1 mit einem teilweise aufgeschnittenem Gehäuse.

[0020] Aus der Fig. 1 ist ein Kugelzapfen 1 nach einer Ausführungsform des erfindungsgemäßen Kugelgelenks ersichtlich, welcher eine Gelenkkugel 2 und einen Zapfen 3 aufweist. Die Gelenkkugel 2 weist an ihrem dem Zapfen 3 abgewandten Ende einen abgeflachten Bereich 4 auf, in dessen Mitte ein Permanentmagnet 5 in einer in der Gelenkkugel 2 vorgesehenen Ausnehmung befestigt ist, wobei in der Figur der Nordpol des Permanentmagneten 5 mit dem Buchstaben "N" und der Südpol des Permanentmagneten 5 mit dem Buchstaben "S" bezeichnet ist. Der Permanentmagnet 5 ist dabei mit seinen beiden Polen N und S an der Oberfläche des abgeflachten Bereichs derart angeordnet, dass diese den gleichen Abstand zum Mittelpunkt der Gelenkkugel 2 aufweisen.

[0021] Aus der Fig. 2 ist die Ausführungsform des erfindungsgemäßen Kugelgelenks im zusammengebauten Zustand ersichtlich, wobei der Kugelzapfen 1 in einem Kugelgelenkgehäuse 6 schwenkbar gelagert ist. Der Kugelzapfen 1 ragt dabei mit seinem Zapfen 3 aus einer in dem teilweise geschnitten dargestellten Kugelgelenkgehäuse 6 vorgesehenen Gelenköffnung 7 heraus und ist mit seiner Gelenkkugel 2 unter Zwischenschaltung einer aus Kunststoff hergestellten Lagerschale 8 in dem Kugelgelenkgehäuse 6 gelagert. In diesem Fall ist die zur Lagerung der Gelenkkugel 2 erforderliche hohlkugelförmige Lagerfläche von der Innenfläche der Lagerschale 8 gebildet, wobei der Mittelpunkt C der Gelenkkugel 2 mit dem Mittelpunkt der hohlkugelförmigen Lagerfläche zusammenfällt.

[0022] Nach der Fig. 2 ist der Kugelzapfen 1 in einer nicht ausgelenkten Position dargestellt, so dass die Mittelachse 9 des Kugelzapfens 1 mit der Längsachse 10 des Kugelgelenks zusammenfällt. Die Auslenkung des Kugelzapfens 1

gegenüber dem Kugelgelenkgehäuse 6 ist durch den von dem Kugelgelenkgehäuse 6 gebildeten Rand der Gelenköffnung 7 begrenzt, wobei die maximal mögliche Auslenkung des Kugelzapfens 1 in der Figur durch die Gerade 11 und den Winkel β angedeutet ist. Die Gerade 11 charakterisiert dabei eine Position der Mittelachse 9 des Kugelzapfens 1 bei maximaler Auslenkung.

[0023] In dem Kugelgelenkgehäuse 6 sind drei Ausnehmungen 12 vorgesehen, von welchen nur eine aus der Figur ersichtlich ist. In jeder dieser Ausnehmungen ist ein Magnetfeldsensor 13 eingebracht, der gemäß der Ausführungsform als Hall-Sensor ausgebildet ist. Die Sensoren 13 sind auf einem parallel zur Meridianebene M verlaufenden Kreis derart angeordnet, dessen Mittelpunkt auf der Lagerlängsachse 10 liegt, dass zwei benachbarte der Sensoren 13 zusammen mit dem Mittelpunkt dieses Kreises jeweils ein Kreissegment mit einem Zentriwinkel von 120° definieren. Ferner sind die Sensoren 13 auf den Mittelpunkt C der Gelenkkugel 2 hin ausgerichtet, wobei die ausgezeichnete Erfassungsrichtung (Haupterfassungsrichtung) eines jeden der Sensoren 13 mit der Längsachse 10 des Kugelgelenks einen Winkel α einschließt. Da gemäß der Ausführungsform $\alpha = \beta$ gilt, wobei β die maximale Auslenkung des Kugelzapfens charakterisiert, liegt die Haupterfassungsrichtung für den in der Figur dargestellten Sensor 13 somit auf der Geraden 11.

[0024] Wird der Kugelzapfen geschwenkt, so wird der Permanentmagnet 5 mitgeschwenkt, was eine Änderung des von dem Permanentmagneten 5 hervorgerufenen Magnetfeldes in dem Erfassungsbereich der Sensoren 13 verursacht. Diese Veränderung des Magnetfeldes kann von den Sensoren 13 erfasst werden, die das erfasste Magnetfeld charakterisierende elektrische Signale über elektrische Leitungen 14 an eine Auswerteeinrichtung (nicht gezeigt) abgeben, von welcher dann unter Auswertung dieser elektrischen Signale die räumliche Position des Kugelzapfens 1 relativ zum Kugelgelenkgehäuse 6 bestimmt wird. In der Figur ist an einem Ende der elektrischen Leitungen 14 eine Pfeilspitze vorgesehen, welche den Anschluss der elektrischen Leitungen 14 an die Auswerteeinheit symbolisiert.

[0025] Die räumliche Position des Kugelzapfens 1 relativ zu dem Kugelgelenkgehäuse 6 kann nun zum Beispiel durch die Angabe von zwei Schwenkwinkeln und einem Drehwinkel charakterisiert werden, wobei der Drehwinkel die Verdrehung des Kugelzapfens 1 um seine Längsachse 9 angibt. Die beiden Schwenkwinkel geben jeweils einen zwischen der Mittelachse 9 des Kugelzapfens 1 und der Längsachse 10 des Kugelgelenks eingeschlossenen Winkel an, wobei diese beiden Schwenkwinkel nicht in derselben Ebenen liegen. Bevorzugt liegen diese beiden Schwenkwinkel aber in Ebenen, die sich unter einem rechten Winkel schneiden. Damit kann in einfacher Weise das Verkippen des Kugelzapfens in ein Verschwenken in Querrichtung und in ein Verschwenken in Längsrichtung aufgegliedert werden.

[0026] Da die Position des Kugelzapfens 1 im Raum eindeutig bestimmbar ist, kann somit auch die Lage der über das Kugelgelenk unmittelbar oder mittelbar verbundenen Teile zueinander bestimmt werden. Ist das Kugelgelenk im Fahrwerk eines Kraftfahrzeugs angeordnet, so können zum Beispiel die Radstellung, der Lenkausschlag oder die Einfederung bestimmt werden. Dabei kann das Kugelgelenk zum Beispiel als Tragelenk oder als Führungsgelenk eingesetzt werden. Ferner ist es möglich, die von den Sensoren 13 abgegebenen elektrischen Signale zum Steuern einer Niveauregulierung zu verwenden.

Bezugszeichenliste

1 Kugelzapfen

2 Gelenkkugel	
3 Zapfen	
4 abgeflachter Bereich	
5 Permanentmagnet	
6 Kugelgelenkgehäuse	5
7 Gelenköffnung	
8 Lagerschale	
9 Mittelachse des Kugelzapfens	
10 Längsachse des Kugelgelenks	
11 Gerade für maximal möglich Auslenkung	10
12 Ausnehmungen für die Sensoren	
13 Sensoren	
14 elektrische Leitungen	
M Meridianebene	15
C Mittelpunkt der Gelenkkugel	
α Winkel zwischen der Hauptfassungsrichtung der Sensoren und der Längsachse des Kugelgelenks	
β Winkel zwischen der Geraden für maximale Auslenkung und der Längsachse des Kugelgelenks	20

Patentansprüche

1. Kugelgelenk für ein Kraftfahrzeug, insbesondere für das Fahrwerk des Kraftfahrzeugs, mit einem mit einer Gelenköffnung (7) versehenen Kugelgelenkgehäuse (6), einem eine Gelenkkugel (2) und einen Zapfen (3) aufweisenden Kugelzapfen (1), welcher mit seiner Gelenkkugel (2) drehbar und schwenkbar in einer hohlkugelförmigen Lagerfläche in dem Kugelgelenkgehäuse (6) gelagert ist und mit seinem Zapfen (3) durch die Gelenköffnung (7) hindurch aus dem Kugelgelenkgehäuse (6) herausragt, und einem an dem dem Zapfen (3) abgewandten Ende der Gelenkkugel (2) vorgesehenen zweipoligen Feldgeber (5), dessen Pole an der Kugeloberfläche angeordnet sind, **dadurch gekennzeichnet**, dass wenigstens zwei Feldsensoren (13) hinsichtlich der durch den senkrecht zur Lagerlängsachse (10) verlaufenden Großkreis auf der hohlkugelförmigen Lagerfläche definierten Meridianebene (M) in dem der Gelenköffnung (7) abgewandten Bereich in oder an dem Kugelgelenkgehäuse (6) im Abstand zueinander angeordnet sind und mit dem von dem Feldgeber (5) erzeugten Feld in Wechselwirkung stehen.
2. Kugelgelenk nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass ein dritter Feldsensor (13) hinsichtlich der Meridianebene (M) in dem der Gelenköffnung (7) abgewandten Bereich in oder an dem Kugelgelenkgehäuse (6) im Abstand zu den beiden anderen Feldsensoren (13) und mit diesen nicht auf einer Geraden liegend angeordnet ist und mit dem von dem Feldgeber (5) erzeugten Feld in Wechselwirkung steht.
3. Kugelgelenk nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass hinsichtlich des von den drei Feldsensoren (13) definierten Kreises zwei benachbarte der Feldsensoren (13) zusammen mit dem Mittelpunkt des Kreises jeweils einen Kreissektor mit einem Zentriwinkel von 120° definieren, wobei der Mittelpunkt dieses zu der Meridianebene (M) parallel verlaufenden Kreises auf der Längsachse (10) des Kugelgelenkgehäuses (6) liegt.
4. Kugelgelenk nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass eine durch einen der Sensoren (13) und den Mittelpunkt (C) der Hohlkugel verlaufende Gerade (11) mit der Längsachse (10) des Kugelgelenkgehäuses (6) einen Winkel (α) einschließt, der größer oder gleich dem von der Mittelachse (9) des Kugelzapfens (1) mit der Längsachse (10) des Kugelgelenkgehäuses (6) bei durch von dem Kugelgelenkge-

häuse (6) begrenzter Maximalauslenkung des Kugelzapfens (1) eingeschlossenen Winkel (β) ist.

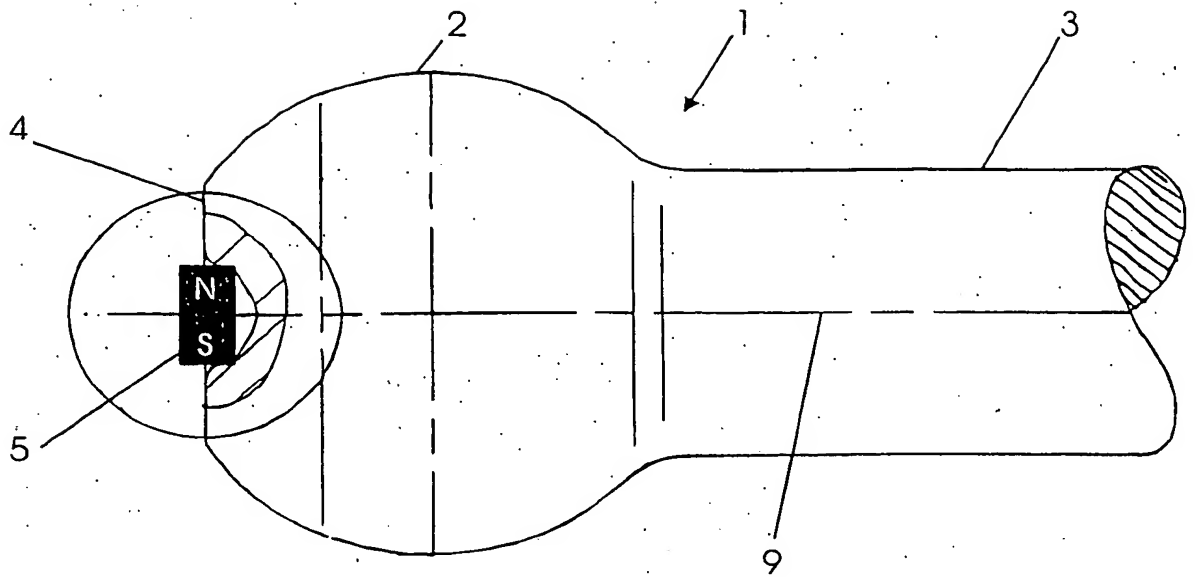
5. Kugelgelenk nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass der Feldgeber als Permanentmagnet (5) und die Feldsensoren als Magnetfeldsensoren (13) ausgebildet sind, die ein das Magnetfeld des Permanentmagneten (5) charakterisierendes elektrisches Signal an eine Auswerteeinrichtung abgeben.

6. Kugelgelenk nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass der Permanentmagnet (5) aus SmCo_5 , $\text{Sm}_2\text{Co}_{17}$ oder $\text{Nd}_2\text{Fe}_{14}\text{B}$ hergestellt ist.

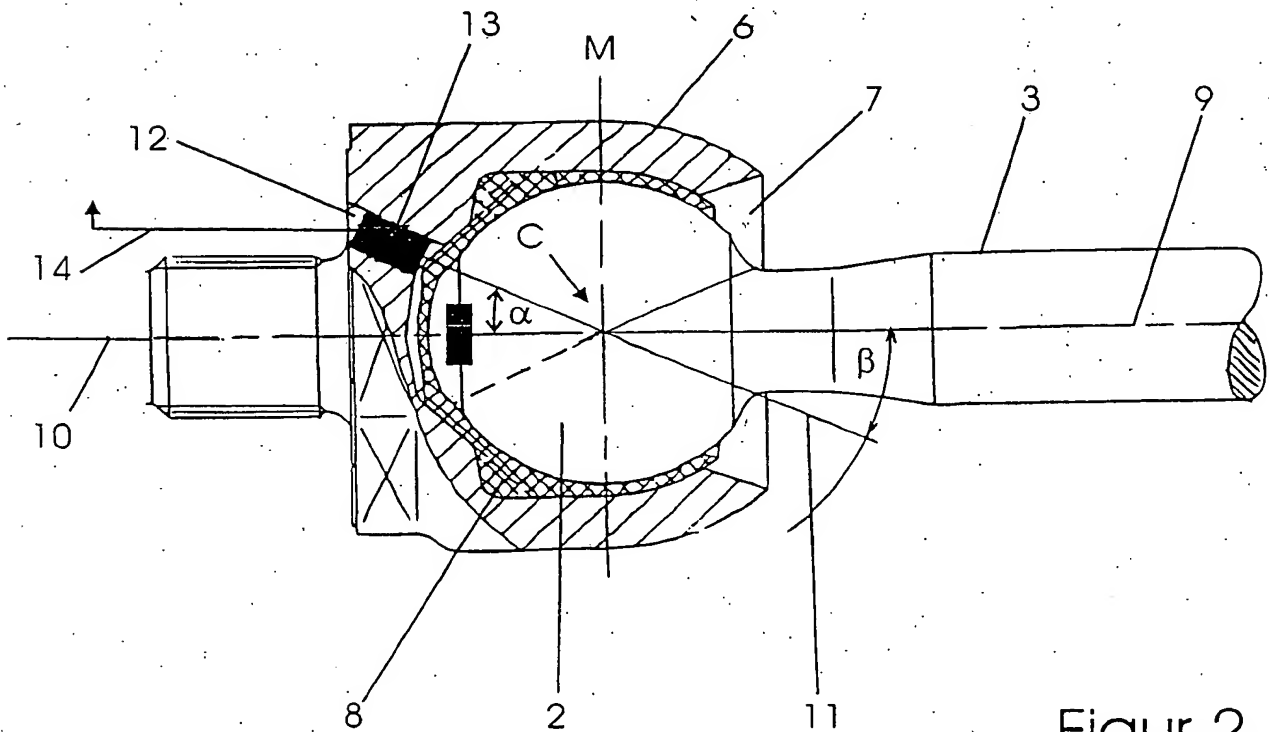
7. Kugelgelenk nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass das Kugelgelenkgehäuse (6) aus einem paramagnetischen Werkstoff hergestellt ist.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

- Leerseite -



Figur 1



Figur 2